



SENTRY es un sensor electro-óptico cuya función es medir la visibilidad en el aire a través de las partículas existentes (polvo en suspensión, emisiones de gas, niebla, lluvia, nieve, etc.).

Utiliza el principio de dispersión frontal, captando una muestra de luz en un ángulo de 42°. La amplitud de este ángulo permite detectar partículas de gran tamaño.

Las ventajas de SENTRY frente a otros visibilímetros son:

1. No necesita ser calibrado en la instalación.
2. Las vibraciones externas no afectan a la calibración del sensor.
3. Amplio rango de detección.

CARACTERÍSTICAS

El diseño de la carcasa, integrado en una sola pieza, permite mantener todo el cableado interno, consiguiendo una protección total contra elementos externos. La carcasa del sensor está hecha de aluminio anodizado y las cajas de intemperie son de fibra de vidrio resistente a los rayos ultravioletas.

Utiliza una geometría de "visión hacia abajo" para reducir la contaminación visual y evitar que la nieve obstruya las lentes.

Opcionalmente, se pueden añadir calentadores, para evitar la escarcha en ambientes especialmente fríos.

Todas las líneas de alimentación y señal están protegidas por filtro contra sobrecargas de tensión y EMI para garantizar un servicio ininterrumpido durante la vida del sensor.

INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN

Su instalación y mantenimiento son muy sencillos (siga las pautas del manual de usuario). No es necesario calibrar el equipo al instalarlo ya que viene calibrado de fábrica.

Se recomienda realizar un ajuste de cero anualmente.

Si lo desea, se puede realizar una calibración en campo utilizando un maletín específico para ello, o enviarlo DURÁN ELECTRÓNICA.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rango visibilidad	De 30m a 16.000m	Alimentación	10-30 VDC
Precisión	+/- 10% RMSEI +/- 1% Fondo de escala	Temperatura de trabajo	-40° to 60° C
Constante de tiempo	60 s	Humedad	0-100%
Ángulo de dispersión	42° nominal	Índice de protección	IP66 (NEMA-4-X)
Fuente	850 nm LED	Peso (kg)	8
		Dimensiones (cm)	88,9 x 29,2 x 30,5

ESTE VISIBILÍMETRO ESTÁ GARANTIZADO CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN DURANTE 1 AÑO DESPUÉS DE LA ADQUISICIÓN DEL EQUIPO.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Salidas	0-10 VCD	Voltaje analógico de rango de escala completo proporciona la mejor resolución analógica. La impedancia de salida es 50 ohmios
	0-5 VCD	Voltaje analógico de rango de escala completo proporciona la mejor resolución analógica, que podría necesitar recogida de datos. La impedancia de salida es de 50 ohmios
	4-20 mA corriente de lazo, terminación única -	un método estándar en la industria de transmitir información del sensor a través de cable largos. La opción 4-20mA con terminación única opera sobre resistencias totales de bucle de hasta 500 ohmios
	4-20 mA corriente de lazo, aislada -	La opción 4-20mA aislada es para instalaciones con tendencia a lazos de tierra severos. Opera sobre resistencias totales de bucle de hasta 500 ohmios
Opciones	1 Relé de control	La salida del relé de control proporciona un límite de visibilidad para activar el relé que el usuario puede ajustar. Esta opción permite un control simple de las luces de aviso, las sirenas de niebla, el cierre de verjas, y otros dispositivos de indicación. Los relés SPDT proporcionan contactos normalmente abiertos (NO) y normalmente cerrados (NC) y están especificados para 100 VDC, 0.25A
	Relé de diagnóstico	La salida de relé de diagnóstico facilita la indicación remota del estado del sensor. El relé está continuamente activado y se desactivará si se produce un completo fallo de alimentación, o cuando se produzca un fallo en cualquiera de los 4 tests de diagnóstico. El test comprueba el correcto funcionamiento a +5 VDC, +12 VDC, -12 VDC, y la sincronización del transmisor. Los relés SPDT proporcionan contactos normalmente abiertos (NO) y normalmente cerrados (NC) y están especificados para 100 VDC, 0.25A
	2 Relés de control	
	1 Relé de Control y 1 de diagnóstico	
	2 Relés de control y 1 de diagnóstico	

ESTE VISIBILÍMETRO ESTÁ GARANTIZADO CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN DURANTE 1 AÑO DESPUÉS DE LA ADQUISICIÓN DEL EQUIPO.